

**CENTRALLAGET**  
FÖR HANDESLAGEN I FINLAND  
M. B. T.

---

**PRISLISTA**  
FÖR  
**VELOCIPEDER**  
OCH  
**VELOCIPEDDELAR**  
**1929**

(MINUTPRIS)

HELSINGFORS 1929  
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ





## Utväxlingstabell.

Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m							
Antal kuggar							
På kedje- hjulet	På kuggkransen						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,88)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,34)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)
Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedje-hjulet.							
Normala utväxlingen för herrvelocipeder = 70—78							
»                    »                    » dam                    »                    = 63—67							



## Innehållsförteckning.

**B**agageställning, N:o 265.

**B**rännare, N:o 291—293.

**B**yxfästen, N:o 226—228.

**D**ammskyddsring till vevlager, N:o 416/N. B.—9 och 10.

**D**elar till framgaffelns kullager, N:o 40—43.

**D**elar till framnav, »New Departure» N:o 136—140.

» » » »Tempestas» » 128.

» » » övriga » 131—132.

» » frihjulsnav, »Komet» 190/1—19.

» » » »New Departure» 145—163.

» » » »N. S. U.» 189/100—133.

» » » »Rotax» 166—185.

» » » »Torpedo» 188/3—188/94.

**D**istansmätare, N:o 314—315.

**E**krar, N:o 391—392.

**E**xpansionsbultar för stamrör, N:o 46 och 46/H—2.

**F**ramgaffel, N:o 33/1—33/2.

**F**ramnav, N:o 128 och 130.

**F**rihjulsnav, N:o 144, 188 och 188a.

**F**älgar, N:o 366—375.

**F**älgband, N:o 380.

**F**ästkil för pedalev, N:o 84i och 84/O. B.—7.

**F**ästskruv för vevlagrets kedjehjul, N:o 104d—f och 104/N. B.—3.

**G**ummilim, N:o 312—313.

**G**ummiringar, inre, N:o 341—344.

**G**ummiringar, yttre, N:o 321—328.

**H**andtag, N:o 52—53.

**K**anvas, N:o 409 och 410.

**K**edjehjul, N:o 105—106.

**K**edjekrans till frihjulsnav, N:o 109—121.

**K**edjor, N:o 107—108.

**Kedjesträckare**, N:o 124/1.

» skyddare, N:o 272—274.

**Kjelnät**, N:o 258.

**Kjelnätsfästen**, N:o 259.

**Klockor**, N:o 199a—199c.

**Kon till expansionsbultar**, N:o 46/H—2 och 46b.

**Kontramutter till kedjehjul**, N:o 104 och 105/5167.

**Kullagerfett**, N:o 438.

**Kulor**, N:o 398—405.

**Lyktor**, N:o 276—284.

**Lykthållare**, N:o 41.

**Lykthållarens spännmutter**, N:o 40.

**Lås**, N:o 207—209, 228.

**Muff till sadelbärare**, N:o 425—426.

**Muff till ramens framlör**, N:o 420—423.

**Mutter till sadelstolpens spännbult**, N:o 37/S.—2.

**Mutterskruvar**, N:o 39, 232—238.

**Mutter till vevlagrets kulkon**, N:o 93/12—16

**Mutter till vevlagrets kulsål**, N:o 93/17.

**Mutter till vevlagermuffens spännbult**, N:o 103/N. B.—8.

**Mutter till pedalens fästskil**, N:o 84/O. B.—7, 84i.

**Mutterbrickor**, 5/16" N:o 131a.

» 3/8" N:o 148.

**Muttrar till fram- och frihjulsnäv**. N:o 131, 136, 147, 169.

**Nippelbrickor**, N:o 384—385.

**Nippel till pumpslangen**, N:o 202.

**Nitar för sadelläddret**, N:o 69/12—13.

**Nycklar**, N:o 221/a—b, 224 a—b.

**Oljekannor**, N:o 195—196.

**Oljekopp till vevlager**, N:o 102/a—b.

**Oljereglerare** » » » N:o 101/a—b.

**Pedaler**, N:o 73—78.

**Pedalgummi**, N:o 300—302.

**Pumpar**, N:o 210—214.

**Pumphållare**, N:o 204—206.

**Pumpslangar**, N:o 192, 193.

**Ramar**, N:o 11—16.

**Ramskyddare av gummi**, N:o 408.

**Reparationsask »SOK»**, N:o 309.

**Rensnål för brännare**, N:o 296—298.

**Reparationstillbehör**, N:o 409—415.

**Rem för bagageställningen**, N:o 267—268.

**Rör**, N:o 356—358.



**S**adlar, N:o 62—66 och N:o 407.  
Sadelfjädrar, N:o 69/3—4, 31—32.  
Sadelstolpe, N:o 35.  
Sadelstolpens spännbult, N:o 37.  
Sadellås, N:o 69/9, 37.  
Sadelklammerbult, N:o 69.  
Sadelskyddare, N:o 262—263.  
Signalhorn, N:o 200—201.  
Skarvbult till kedjan, N:o 126/1—4.  
Skruvmejslar, N:o 437.  
Skyddsmuttrar för pedalen, N:o 436.  
Stamrör, N:o 44 a—c, och 47 a 45 och 45 c.  
Styrstänger, N:o 48.  
Styrstångens spännbult, N:o 47.  
Spännskruv för vevlagrets muff, N:o 103—103/N. B.—7.  
Spännskruv för sadellädet, N:o 69/14, 38.

**T**räckskyddare för framhjul, N:o 252—254.  
Träckskyddsförlängning, nepre, N:o 260/a—b.  
Träckskyddare för bakhjul, N:o 243—248.  
» av stål, N:o 261.  
Träckskyddsstag, N:o 257.  
» fästen för framhjul, N:o 256.  
» skruv för framgaffel, N:o 39.  
Tätningssring av filt till vevlager, N:o 417—417/N. B.—11.

**V**entil, och delar, N:o 381—383.

- » hatt, N:o 383.
- » gummi, N:o 318—320.

Vevlagrets kulringar, N:o 92/30, 92/40 och 92/46.

- » muffar, N:o 430—434.

Vevlagrets justermutter, N:o 79—84.

- » spännskruv, N:o 87.
- » kulkon, N:o 93/1—11.

Verktygsväskor, N:o 70—72.

Vev, N:o 88—89.

Vevlagrets axlar, N:o 94—99.

Vevlagerbricka, N:o 93/18—93/22.

Vevlagrets kulsål, N:o 90/a—e, 90/OB5, 90/NB6, 90/V5—6, 91a.

Velocipeder, N:o 1—10.

Velocipedställ, N:o 435.



CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.  
HELSINGFORS FABRIKER

**PRISLISTA FÖR VELOCIPEDEDER OCH VELOCIPEDELAR**

N:o	N a m n	Pris
1	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög ..... st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, lång, finsk modell, övre röret 1", övriga 1 1/8", med yttre förstärkningsmuff. Största längd (mellan hjulcentra) 122 cm.</p> <p>Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, 7/8", av heldraget stålrör med vinkelstamrör, av svensk tillverkning.</p> <p>Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.</p> <p>Framnav, »New-Departure».</p> <p>Handtag, mycket starka och vackra, av celluloid., med nickelbeslag.</p> <p>Frihjulsnäv, »Torpedo» eller »New-Departure».</p> <p>Träfälgar, »Hawa», med aluminiumförstärkning, i färger S—7, och S—8.</p> <p>Stålfälgar, i färger T—6, T—8 och T—26.</p> <p>Gummiringar, »Michelin» 28" × 1 5/8", eller 28" × 1 1/2".</p> <p>Vevlager, dammtätt klocklager.</p> <p>Kedja, engelsk »Perry's Best», 5/8" × 3/16".</p> <p>Utväxling, 74.2.</p> <p>Pedaler, gummiblockpedaler, 4-delade, »Wipperman».</p> <p>Sadel, »S. O. K.» med dubbla förnicklade pumpspiral-fjädrar.</p> <p>Ustyrtsel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.</p> <p>Utrustning, »S. O. K.»-klocka, förnicklad mässing-pump, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.</p>	1.100: —
2	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 24" hög ..... »</p> <p>I övrigt lika med N:o 1.</p>	1.100: —
3	<p>Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög ..... »</p> <p>Ram, av samma tillverkning som N:o 1, största längd 116 cm.</p> <p>Utväxling, 67.2</p>	1.150: —
4	<p>Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög ..... »</p> <p>I övrigt lika med N:o 3.</p>	1.150: —



N:o	N a m n	Pris
5	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög ..... st.</p> <p>Beskrivning:</p> <p>Ram, lång, finsk modell, med inre förstärkningsmuff, av 1" svenskt stålrör, största längd 120 cm.</p> <p>Vevlager, »Fauber-Special».</p> <p>Kedja, »Perry's Best», <math>1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''</math>.</p> <p>Träfälgar, »Kundtz» med aluminium förstärkning, i färger 5—7 och 5—8.</p> <p>Utväxling, 71.4.</p> <p>Pedaler, »Dürkopp», <math>1\frac{1}{2}''</math> 4-delade gummi-block.</p> <p>Utrustning, lika med N:o 1, men med kedjeskyddare.</p> <p>I övrigt lika med N:o 1:</p>	1.200:—
6	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög ..... st.</p> <p>I övrigt lika med N:o 5.</p>	1.200:—
7	<p>Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög ..... »</p> <p>Ram, av samma tillverkning som N:o 5, största längd 115 cm.</p> <p>Utväxling, 68.5.</p>	1.150:—
8	<p>Velociped, dam, »S.O.K.», 20" hög ..... st.</p> <p>I övrigt lika med N:o 7.</p>	1.150:—
9	<p>Tävlingsvelociped, »S.O.K.», 22" hög ..... st.</p> <p>Ram, av <math>1\frac{1}{8}</math> stålrör med specialförstärkningar. Lutning framtill <math>1\frac{1}{2}''</math>. Bakhjulet kan mycket snabbt löstas och påsättas.</p> <p>Styrstång, böjd fram-uppåt, bredden 425 mm.</p> <p>Famgaffel, med specialförstärkningar.</p> <p>Fälgar, dubbla, av stål.</p> <p>Broms, »Bowden», på fram- och bakhjul.</p> <p>Gummiringar, »Dunlop», <math>28'' \times 1\frac{3}{8}''</math>.</p> <p>Vevlager, »Fauber-Special».</p> <p>Kedja, amerikansk »Diamond».</p> <p>Utväxling, 80.9</p> <p>Färg. blågul eller gul.</p> <p>Utrustning, klocka, pump, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna, reparationsask m. m.</p>	1.675:—
10	<p>Gossvelociped, »S. O. K.», <math>16\frac{1}{4}''</math> hög ..... »</p> <p>Ram, av <math>7\frac{7}{8}''</math> rör stark, svart, emaljerad.</p> <p>Styrstång, fast med handbroms.</p> <p>Fälgar, av stål, »Continental»-modell, <math>24'' \times 1\frac{1}{2}''</math></p> <p>Gummiringar, »Ideal», <math>24'' \times 1\frac{1}{2}''</math></p> <p>Vevlager, klocklager.</p> <p>Utrustning, pump, klocka, verktygsväska med behövliga verktyg, oljekanna m. m.</p>	750:—



N:o	N a m n				Pris
D E L A R:					
11/22	Ram, herr, komplett,	22",	»S. O. K.»,	med klocklager st.	415:—
11/24	» » »	24",	» » »	» » »	415:—
12/20	» dam »	20",	» » »	» » »	450:—
12/22	» » »	22",	» » »	» » »	450:—
13/20	» herr »	20",	» » »	med Fauber-Special vevlager »	440:—
13/22	» » »	22",	» » »	» » »	440:—
14/20	» dam »	20",	» » »	» » »	490:—
14/22	» » »	22",	» » »	» » »	490:—
33/1	Framgaffel, tysk		» » »	» » »	57:—
33/2	» svensk		» » »	» » »	90:—
35/1	Sadelstolpe, 24×22 mm. × 7" .....		»		14: 50
35/2	» 3/4"×5/8"×6" .....		»		14: 50
35/3	» 24×22 m/m×9" .....		»		13:—
37/1	Sadelstolpens spännbult, med mutter, 8×36 mm. ....		»		2: 30
37/2	» » » 8×41 » » » .....		»		2: 30
37/S-1	» » utan mutter 5/16"×1 1/4"×26 g. »		»		1: 10
37/S-2	Mutter till sadelstolpens spännbult, 5/16"×26 g. ....		»		—: 75
39/3	Träckskyddskruv, 1/4"×1 1/2", » » .....		»		—: 85
39/4	» 5.5×4.5 m.m. » » .....		»		—: 85
39/H-10	» 3/16"×1/2"×32 g. utan mutter .....		»		1:—
40	Lykthållarens spännmutter, 1"×24 g. ....		»		3:—
40/H-3	» » 1"×30 g. ....		»		3:—
41	Lykthållare, tysk .....		»		3: 60
41/H-5	» engelsk .....		»		3: 90
42/1	Framgaffelns kullager, övre, 30 m/m×1"×24 g. ....		»		12: 50
42/2	» » 31 m/m×1"×24 g. ....		»		12: 50
42/3	» kulskål, » 31 m/m .....		»		4: 75
42/4	» kulkon, » 1"×24 g. ....		»		1: 90
42/5	» kulskål, » 30.5 m/m .....		»		4: 75
42/6	Framgaffelns kullager, övre, 32 m/m×1"×24 g. ....		»		12: 50
43/1	» » nedre, 30 m/m×1" .....		»		7: 50
43/2	» » 31 m/m×1" .....		»		7: 50
43/3	» » 32 m/m×1" .....		»		7: 50
43/4	» kulskål, » 31 m/m .....		»		4: 75
43/5	» kulkon, » 1" .....		»		2:—
43/6	» kulskål, » 30.5 m/m. ....		»		4: 75
43/35	» kulring, 34.4 mm.×1/8"×19 st. ....		»		1: 40
43/98	» » 35.5 » ×5/32"×16 » .....		»		1: 40
Delar till »Fauber-Special»-styrlager.					
43/128	Framgaffelns kulring 36.8 m/m × 3/16" 14 st. ....		st.		4: 10
43/2010	» kulkon, övre, 30 m/m .....		»		4: 75
43/2011	» » nedre 1" .....		»		4: 75



N:o	N a m n	Pris
43/2235	Framgaffelns kulsål, övre, 1" × 26 g. .... st.	7: 50
43/2236	» » nedre, 1", utan gängor ..... »	7: 50
43/2260	» bricka ..... »	2: 20
43/2250	» justermutter 1"×26 gängor ..... »	6: —
Delar till engelskt styrlager.		
43/H-4	Kulkon för framgaffelns kullager, övre och nedre, »	2: 30
43/H-6	Konhållare för framgaffelns kullager, övre 30.5 mm »	1: 40
43/H-7	Konbricka » » » 1" »	2: 30
43/H-8	Konhållare » » » 30.5 » »	1: 40
43/H-9	Konbricka » » » 1"×30 g. »	4: 10
44 a	Stamrör, vinkel-, 7/8"×1", tyskt ..... st.	21: 50
44 c	» » » svenskt ..... »	24: 50
45	» rakt, » tyskt..... »	17: —
45 c	» » » svenskt ..... »	21: —
46	Expansionsbult för stamröret, tysk, med kon ..... »	3: 50
46 b	Kon till expansionsbult, tysk..... »	1: 10
46/H-1	Expansionsbult, engelsk utan kon, 165 mm. och 195 mm. »	4: 10
46/H-2	Kon till föregående ..... »	1: 75
47	Styrstångens spännbult, 28×8 mm. med mutter ..... »	1: 45
47 a	» » engelsk, utan mutter ..... »	1: 65
48 a	Styrstång, 7/8", förnicklad, tysk ..... »	20: —
48 c	» » » svenskt ..... »	23: —
52/549	Handtag, av celluloid, 7/8" ..... par	4: 20
52/1	» » » » med nickelbeslag ..... »	7: 30
53	» » gummi 7/8" ..... »	6: —
62	Sadel, dam-, med förnicklade pumpfjädrar och skena ... st.	69: —
66	» herr-, med förnicklade pumpfjädrar och skena ... »	69: —
Delar för »B. S. W.»-sadlar:		
69/1	Fjäder, främre, herr ..... »	4: 10
69/2	» » dam ..... »	2: 10
69/3	» » bakre, herr och dam, vänster ..... »	3: —
69/4	» » » » högre ..... »	3: —
69/5	Skena, herr ..... »	10: —
69/7	Läderfästen, herr ..... »	1: 50
69/8	» dam ..... »	1: 50
69/9	Lås, komplett, herr och dam ..... »	7: 75
69/10	Spännbult för sadellås, 1/4"×18 gängor×66 m/m ..... »	2: 40
69/11	Mutter till föregående ..... »	—: 50
69/12	Nitar, 1/2" ..... st.	—: 15
69/13	» 3/8" ..... »	—: 15
69/14	Spännskruv för sadellådet, herr ..... »	1: 10
69/15	» » dam ..... »	1: —



N:o	N a m n	Pris
69/16	Spännfjäder för sadellädet, herr ..... st.	3: 80
69/17	» » » dam ..... »	2: —
69/18	Mutter till föreg., herr och dam ..... »	—: 40
69/19	Mellanstycke för bakre fjädrarna ..... »	2: 30
69/20	Bult med mutter till föreg. .... »	—: 90
69/21	» för främre fjädern med mutter, herr ..... »	—: 90
69/22	» » » » » » nedre ..... »	—: 60
69/23	» » » » » » dam ..... »	—: 90
69/24	Mutter för bakre fjädern, nedre ..... »	—: 60
<b>Delar för »Veleda»-sadlar:</b>		
69/31	Fjäder, främre, herr ..... »	4: 10
69/32	» bakre, herr o. dam, höger o. vänster ..... »	3: —
69/33	Skena, herr ..... »	10: —
69/34	» dam ..... »	10: —
69/35	Läderfästen, herr ..... »	1: 30
69/36	» dam ..... »	1: 30
69/37	Sadellås, komplett, herr o. dam ..... »	6: 40
69/38	Spännskruv för lädret, dam ..... »	—: 60
69/39	» » » herr ..... »	2: 30
69/40	» » » dam ..... »	2: 10
69/41	Mutter till spännfjädern för lädret, herr o. dam ..... »	—: 60
69/42	Mellanstycke för bakre fjädern ..... »	4: 30
69/43	Fästbult till föregående ..... »	—: 50
69/44	» » främre fjädern, herr ..... »	—: 50
69/45	» » » » dam nedre ..... »	—: 60
69/46	» » » » » övre ..... »	—: 60
69/47	Mutter för bakre fjädern, nedre ..... »	—: 60
69/48	» » » » » ..... »	—: 60
Obs.! N:o 69/2, 69/10—14 passa ock för »Veleda»-sadlar.		
70/1	Verktygsväska, herr, mörk ..... »	22: 50
70/2	» » ljus ..... »	22: 50
72/1	» dam, mörk ..... »	22: 50
72/2	» » ljus ..... »	22: 50
73 a	Pedaler, herr, 9/16"×20 gängor 4-del. gummi, tyska ... par	25: 50
76 a	» dam, 9/16"×20 » » » » ... »	25: 50
77 a	» herr, 1/2" ×20 » »Dürkopp» 4-del. gum. » ... »	42: 50
78 a	» dam 1/2" ×20 » » » » » ... »	42: 50
79	» » 9/16"×20 » Luxus » » » » ... »	26: —
<b>Delar för »Luxus»-pedaler:</b>		
75/1	Axel, herr, 9/16"×20 g., höger ..... st.	3: 40
75/2	» » 9/16"×20 » vänster ..... »	3: 40
75/5	» dam, 9/16"×20 » höger ..... »	3: 40
75/6	» » 9/16"×20 » vänster ..... »	3: 40



N:o	N a m n	Pris
75/9	Kulskål, större..... st.	—: 50
75/10	» mindre .....	» —: 50
75/11	Kulkon .....	» 1: —
75/12	Justermutter för kulkon..... »	» —: 35
75/13	Bricka till föregående .....	» —: 13
	Ändmutter, N:o 436 .....	» —: 80
	Obs.! Passar ock för pedalerna N:o 73a och 78a.	
79 a	Vevlagrets justermutter, höger, 1921 års modell .....	» 2: 80
79 b	» » vänster, » » » .....	» 2: 80
80	» » höger, 1920 » » N:o 18 »	» 2: 80
	Obs.! Passar även för axeln 95a i bägge ändarna.	
81	Vevlagrets justermutter, vänster, 1920 års modell N:o 18 »	» 2: 80
82 a	» » höger » » » » R. »	» 2: 80
82 b	» » vänster » » » » » »	» 2: 80
83 a	» » höger » » » » 20 »	» 2: 80
83 b	» » vänster, » » » » 20 »	» 2: 80
84 a	» » höger, 1928 » » » » » »	» 2: 80
84 b	» » vänster, » » » » » »	» 2: 80
84 c	» » » 1925 » » » » » »	» 2: 80
84 d	» » höger, » » » » » »	» 2: 80
84 e	» » » 1926 » » » » » »	» 2: 80
84 f	» » vänster, 1926 » » » » » »	» 2: 80
84 g	» » » 1922 » » » » » »	» 2: 80
84 h	» » höger, » » » » » »	» 2: 80
84 i	Fästkil för pedelvev, rund, 9 × 13 mm. »Victoria» .....	» 1: 60
84/OB-7	» » » utan mutter, engelsk .....	» 1: 60
84/OB-8	Mutter för föregående .....	» —: 85
85	Justerskruv för vevlagrets kulkon, $\triangle$ »Victoria» .....	» 1: 50
86	» » » » $\square$ » .....	» 1: 50
87	Vevlagrets justerskruv, 1922 års modell G .....	» 4: 75
88	Vev, vänster, 1922 års modell G .....	» 28: —
88/OB-2	» » engelsk, 1924 o. 1925 års modell .....	» 28: —
88/V-5	» » 1925 » » » » » »	» 28: —
88/V-6	» » 1926 » » » » » »	» 28: —
88/51 15	» » »Victoria»..... »	» 28: —
88/K-m	» » 1928 års modell, herr-, .....	» 28: —
88/K-n	» » » » » dam-, .....	» 28: —
88/R	» » 1920 års modell .....	» 28: —
89	» höger, 1922 års modell G. ....	» 28: —
89/OB-1	» » med kedjehjul, 5/8" × 3/16", 40 kuggar, engelsk, 1924 års modell .....	» 48: —
89/NB-2	» » 1925 års modell, engelsk. ....	» 28: —
89/V-5	» » » » » » » » » » » »	» 28: —
89/V-6	» » 1926 » » » » » »	» 28: —
89/K-m	» » 1928 års modell herr- .....	» 28: —



N:o	N a m n	Pris
89/K-n	Vev, höger, 1928 års modell, dam- ..... st.	28:—
89/R	» » 1920 » » ..... »	28:—
89/51 16	» » »Victoria» ..... »	28:—
90 a	Vevlagrets kulsål, vänster, 1922 års modell G ..... »	4: 30
90 b	» » » o. höger, 1921 års modell .. »	2: 60
90 c	» » » » » »Victoria» 1920 .. »	3: 60
90 e	» » » » » 1927—8 ..... »	4: 20
90 f	» » höger, »Fauber-Special», 46 m/m × 26 g »	11:—
90 g	» » vänster, » » » » » » » » » » »	11:—
90/NB-6	» » » » » 1925 års mod., eng. »	4: 20
90/OB-5	» » » » » 1924 års modell, engelsk ... »	4: 20
90/V-5	» » vänster o. höger, 1925 års modell »V. V.» »	2: 60
Obs. Passar även för velocipeden av 1926 modell, på högra sidan.		
90/V-6	Vevlagrets kulsål, vänster, 1926 års modell »V. V.» ... »	4: 20
91 a	» » höger, 1922 års modell G ..... »	4: 20
91/OB-4	» » » 1924 » » engelsk .... »	4: 20
92/30	Vevlagrets kulring, 1920 års R modell 33.15 m/m × 1/4" × 9 st. .... »	1: 75
92/40	» » 1921 modell »V. V.» och 1927—8 35.25 m/m × 1/4" × 9 st. .... »	1: 75
92/46	» » 1922 års modell, 38.00 m/m × 5/16" × 8 st. (passar ock till »N.D.»-förhjulsnäv) »	1: 75
92/58	» » »Fauber-Special» 40.5 m/m × 1/4" × 11 st. »	2: 30
93/1	Vevlagrets kulkon, höger o. vänster år 1922 G modell 10.7 × 28.5 × 17.6 m/m utan gängor ..... »	5: 20
93/2	» » » » » år 1927—8 modell 10 × 35 × 19 m/m × 22 g. »	5: 20
93/3	» » » » » år 1920 R. modell 10 × 33.8 × 17.3 m/m × 30 g. .... »	5: 20
93/4	» » » » » 1926 års »V. V.» modell 11 × 35 × 18 m/m × 36 g. .... »	5: 20
93/5	» » höger, »Victoria» N:o 18, 19 och 20, 8.2 × 27 × 17.8 m/m utan gängor »	5: 20
93/6	» » vänster, »Victoria», N:o 5156 ..... »	8: 75
93/7	» » » » » 5152 ..... »	8: 75
93/8	» » höger, år 1921 modell 11.1 × 34.7 × 19.5 m/m × 26 g. .... »	5: 20
93/9	» » vänster, år 1921 modell 13.2 × 34.7 × 19.5 m/m × 26 g. .... »	5: 20
93/10	» » höger, år 1925 »V. V.» modell 12.5 × 35 × 18 × 28 g. .... »	5: 20



N:o	N a m n	Pris
93/11	Vävlagrets kulkon, vänster, år 1925 »V. V.» modell 11.5 × 36 × 18 m/m × 28 g. .... st.	5: 20
93/11 a	» » höger »Fauber-Special» 40.5 m/m × 23 m/m × 32g..... »	5: 20
93/11 b	» » vänster »Fauber-Special» 40.5 m/m × 7/8" × 24 g. .... »	5: 20
93/12	Kontramutter till vävlagrets kulkon »Victoria» N:o 5158 »	1: 50
93/13	» » » » år 1920 R. modell »	—: 70
93/14	» » » » » 1921 » »	—: 70
93/15	» » » » » 1925-6 »V.V.» »	—: 70
93/16	» » » » » 1927-8 » »	—: 70
93/16 a	» » » » » »Fauber-Special» »	4: 75
93/17	» » » kulska » 1924/OB-6 mod. »	2: 60
93/18	Mutterbricka till kontramuttern, »Victoria», Nr 5162 .. »	—: 50
93/18 a	Vevbricka till damvelociped » Nr 5160 .. »	—: 50
93/19	Mutterbricka till kontramuttern 1920 års mod. R. ... »	—: 50
93/20	» » » 1921 » » ..... »	—: 50
93/21	» » » 1925-26 » » »V. V.» »	—: 50
93/22	» » » 1927-28 » » ..... »	—: 50
93/23	» » » »Fauber-Special» ..... »	—: 50
94 a	Vevlagrets axel, herr-, 1922 års mod. 6 ..... »	23: —
94 b	» » dam-, » » » ..... »	23: —
95 a	» » »Victoria» N:o 19 ..... »	23: —
95 b	» » 1920 års mod. R. .... »	23: —
96 a	» » »Victoria» N:o 20 ..... »	23: —
96 b	» » 1921 års modell ..... »	23: —
96 c	» » »Victoria» N:o 18 ..... »	23: —
97 a	» » herr-, 1927 års mod. .... »	23: —
97 b	» » dam-, » » » och herr 1928 ... »	23: —
98 a	» » herr-, 1925 » » »V. V.» ..... »	23: —
98 b	» » dam-, » » » ..... »	23: —
98 c	» » herr-, 1926 » » » ..... »	23: —
99/OB-3	» » 1924 års engelsk modell ..... »	14: —
99/NB-5	» » 1925 » » » ..... »	14: —
100/1	» » med vev, herr, »Fauber-Special» ..... »	53: —
100/2	» » » » dam, » ..... »	53: —
101 a	» oljereglerare, 1922 års modell ..... »	—: 70
101 b	» » 1927—8 » » ..... »	—: 70
102 a	» smörjkopp, 1/4" gängor ..... »	1: 20
102 b	» » 3/16" » ..... »	1: 20
103	Spännskruv för vävlagrets muff, 1922 års modell G ... »	1: 75
103/NB-7	» » » » 1925 » » utan mutter »	1: 40
103/NB-8	Mutter till föregående..... »	—: 70
104	Kontramutter till vävlagrets kedjehjul, 1922 års modell G »	5: 40
104 a	» » » » 1927—8 » » »	5: 40



N:o	N a m n	Pris
104 b	Kontramutter till vevlagrets kedjehjul, 1925 års mod. »V.V» st.	5: 40
104 c	» » » » 1926 » » » »	5: 40
104 d	Fästskruv, » » » » 1920 » » R. »	—: 60
104 f	» » » » 1921 » » ..... »	—: 60
104/NB-3	» » » » 1925 » » ..... »	—: 60
105	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 46 k., 1922 års modell G ..... »	30: —
105 a	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1920 års modell R. .... »	30: —
105 b	» 5/8" × 3/16" × 42 k., 1924 års modell ..... »	30: —
105 c	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1927—8 års modell ..... »	30: —
105 d	» 5/8" × 3/16" × 45 k., 1925 » » »V. V.» »	30: —
105 e	Kedjehjul, 1/2" × 3/16" × 56 k., »Faubert Special» ..... »	40: —
105/NB-1	» 5/8" × 3/16" × 45 engelsk » ..... »	30: —
105/5167	Kedjehjulhållare »Victoria» med mutter ..... »	12: —
106	Kedjehjul, 5/8" × 3/16" × 36 k., 1922 års G modell ..... »	31: —
106 a	» 5/8" × 3/16" × 37 k., 1920 » R » ..... »	31: —
106 b	» 5/8" × 3/16" × 38 k., 1924 » » ..... »	31: —
106 c	» 5/8" × 3/16" × 36 k., 1927-8 » » ..... »	31: —
106 d	» 5/8" × 3/16" × 38 k., 1925 » » »V. V.» »	31: —
106 e	» 1/2 × 3/16 × 44 k., ..... »	40: —
107/1	Kedja, 5/8" × 3/16", »Perrys Best» ..... »	26: 50
107/2	» » »Wippermann», »Blau-Stern» ..... »	22: —
108/1	» 1/2" × 3/16", »Perrys Best» ..... »	26: 50
108/2	» 1/2" × 3/16", »Wippermann», »Grün-Stern» ..... »	14: —
108/3	» 5/8" × 3/16" » » ..... »	14: —
108/4	» » olika tyska ..... »	10: 50
109	Kedjekrans för frinaven »New-Depart.», 15 k. × 5/8" × 3/16" »	10: 50
110	» » » » 16 » » » » » »	10: 50
111	» » » » 17 » » » » » »	10: 50
112	» » » » 18 » » » » » »	10: 50
113	» » » » »Torpedo», 15 » × 5/8" × 3/16" »	8: 25
114	» » » » 16 » × 5/8" × 3/16" »	8: 25
115	» » » » 17 » × 5/8" × 3/16" »	8: 25
116	» » » » 18 » » » » » »	8: 25
117	» » » » »New-Departure», 16 » × 1/2" × 3/16" »	10: 50
118	» » » » 18 » × 1/2" × 3/16" »	10: 50
119	» » » » 20 » × 1/2" × 3/16" »	10: 50
120	» » » » 22 » × 1/2" × 3/16" »	10: 50
121 a	» » » » »Torpedo», 16 × 1/2" × 3/16" ..... »	8: 25
121 b	» » » » 18 × 1/2" × 3/16" ..... »	8: 25
122	» » » » 20 × 1/2" × 3/16" ..... »	8: 25
123	» » » » 22 × 1/2" × 3/16" ..... »	8: 25
124/1	Kedjesträckare för ram med klocklager ..... par	1: 20
124/2	» » » » » ..... »	3: —
126/1	Skarvbult till kedjan, 3/16", »Perry» ..... st.	—: 50
126/2	» » » 3/16", »Wippermann» ..... »	—: 50



N:o	N a m n	Pris
126/3	Skarvbult till kedjan, 1/8", »Perry» ..... st.	—: 50
126/4	» » » 1/8", »Wippermann» ..... »	—: 50
128	Framnav, 36 hål, F. & S. .... »	22: —
128/1	Axel till »Tempesta»-framnav, 3/8" × 26 gånger ..... »	1: 75
128/1 a	» » » » 5/16" × 26 » ..... »	1: 75
128/2	Kon » » » 3/8" × 26 » ..... »	2: 60
128/2 a	» » » » 5/16" × 26 » ..... »	2: 60
128/3	Kontramutter till »Tempesta»-framnav 3/8" × 26 gånger »	—: 60
128/3 a	» » » » 5/16" × 26 » »	—: 60
128/4	Kulskål » » » ..... »	1: 70
128/5	Dammskyddare » » » ..... »	—: 25
128/9	Kulring » » » 22.5 mm × 3/16" × 8 st. »	1: 40
130	Framnav, 36-hål, »New-Departure»..... »	22: 50
131	Mutter till framnav, 5/16" × 26 gånger ..... »	—: 50
131 a	Mutterbricka 5/16" ..... »	—: 15
132	Kulkon till framnav 16 × 13.2 mm. × 26 g. .... »	—: 90
133	Axel » » » 121 × 8 m/m × 26 g. .... »	1: 20
133 a	» » » 121 × 8 mm. × 26 g. jämte kon och muttrar ..... »	3: 50
133 b	» » » 125 mm. × 5/16" × 24 g. jämte kon och muttrar ..... »	3: 50
136	Mutter till »N.D.» framnav 5/16" × 24 gånger ..... »	—: 60
137	Mutterbricka » » » 5/16" $\Phi$ ..... »	—: 60
138	Kulkon » » » 5/16" × 24 g. .... »	4: —
139/10	Kulring » » » med 6 st. 1/4" kulor..... »	1: 40
140/1	Axel, » » » 124 × 8 mm. × 24 g. .... »	2: 25
140/2	» » » » 124 × 8 » × 24 » kompl. »	13: —
144	»New-Departure» frihjulsnäv, 36 hål, mod. A ..... »	92: —
Delar till »New Departure» frihjulsnäv:		
145	Bromsarmens fästskruv, Mod. A ..... »	—: 90
146	Bromsarmhållare » » ..... »	1: 75
147	Axelmutter, 3/8" × 24 g. » » ..... »	—: 60
148	Mutterbricka, 3/8" $\neq$ » » ..... »	—: 30
149	» $\Phi$ » » ..... »	—: 50
150	Bromsarm » » ..... »	15: —
151	Bromsskiva » » ..... »	7: 75
152	Broms » » ..... »	18: 50
153	Bromskon » » ..... »	12: —
	Kulring N:o 92/46, 5/16" × 38 mm., 8 st. kulor, Mod. A »	1: 75
155	Gripkon ..... » » »	9: 50
156	Kedjehjulets kontramutter, Mod. A ..... »	6: —
157	Justeringskon » » ..... »	5: —
158/24	Kulring, jämte kulor, Mod. »A» 5 st. kulor, 29.05 m/m × 5/16" ..... »	1: 75



N:o	N a m n				Pris
159	Drivare	Mod. »A»	.....	st.	21:—
160	Bromsfjäder av messing	» »	.....	»	2: 30
161	Axel, 3/8" × 24 g.	» »	.....	»	4: 75
163/c—1	Hylsa, 36 hål	» »C»	.....	»	40:—
163/c—2	Drivare	» »	.....	»	20: 50
163/c—3	Bromshylsa	» »	.....	»	7:—
163/c—6	Bromskon	» »	.....	»	9: 50
163/c—7	Justeringskon	» »	.....	»	4: 75
163/c—10	Bromsarm	» »	.....	»	15:—
163/c—12	Fjäder	» »	.....	»	1: 80
163/c—23	Kulkon	» »	.....	»	16: 50
163/c—26	Bromslamellbärare	» »	.....	»	7: 50
163/c—27	Bromslamell av stål	» »	.....	»	2: 10
163/c—28	» » brons	» »	.....	»	2: 10
Delar till »Rotax»-frihjulsnäv:					
166	Bromsarmens fästskruv, 1918 års mod.	.....	»	»	—: 50
167	Bromsarmhållare	» » »	.....	»	2: 30
168	Fotsteg, 3/8" × 26 gängor	» » »	.....	»	4:—
169	Axelmutter, 3/8" × 26	» » » »	.....	»	—: 80
170	Mutterbricka, avrundad,	» » »	.....	»	1:—
171	Bromsarmens kontramutter, 1918 års modell	.....	st.	»	1: 75
172	Bromsarm	» » »	.....	»	12: 50
173	Dammskyddsring, vänster	» » »	.....	»	3: 75
174	» höger,	» » »	.....	»	3: 75
175	Bromskon	» » »	.....	»	13:—
176/53	Kulring, jämte kulor 38.95 × 1/4" × 11 st., 1918 års modell	.....	»	»	2: 60
177	Broms	1918 års modell	.....	»	14:—
178	Bromsfjäder	» » »	.....	»	1: 90
179	Gripkon	» » »	.....	»	13:—
180	Kedjekransens kontramutter	» » »	.....	»	3: 75
181	Justeringskon	» » »	.....	»	4:—
182	Dammskyddare, höger, mindre	» » »	.....	»	2: 75
183/18	Kulring, jämte kulor, 26.35 × 1/4" × 7 st., 1918 års modell	.....	»	»	2: 30
184	Drivare	1918 års modell	.....	»	16: 50
185	Axel, 3/8" × 26 g.	» » »	.....	»	4:—
185/1	Bromskon	1909 »	.....	»	9: 50
185/3	Dammskyddare	» » »	.....	»	—: 50
185/4	Fjäder	» » »	.....	»	1. 20
188	»Torpedo»-frihjulsnäv, 36 hål, 1925 års modell	.....	»	»	96:—
188 a	»Perry»	» 36 »	.....	»	105:—
Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv:					
188/3	Kon	1905 års modell	.....	»	15:—
188/53	Fästskruv för bromsarmen 1907—1925	» »	.....	»	—: 95
188/74	Bromsarmhållare	1925 »	.....	»	1: 50



N:o	N a m n				Pris
188/76	Mutter $\oplus$	1925	års modell	..... st.	—: 85
188/76 a	Mutterbricka, avrundad,	»	»	» .....	» —: 70
188/77	» flat,	»	»	» .....	» —: 30
188/78	Bromsarm	»	»	» .....	» 2: 10
188/79	Gripkon	1910—1920	»	» .....	» 15: —
188/79 a	»	1925	»	» .....	» 15: —
188/80	Dammskyddsring, vänster,	»	»	» .....	» —: 40
	Kulring, med kulor, 38.95 mm. $\times$ 1/4" $\times$ 11 st., N:o 176/53			» .....	» 2: 60
188/82	Hylsa, 36 hål	1925	års modell	..... »	» 41: —
188/83	Broms	1910—1920	»	» .....	» 13: —
188/83 a	»	1925	»	» .....	» 14: —
188/84	Bromskon	»	»	» .....	» 10: —
188/84 a	Rulle, mindre,	»	»	» .....	» —: 95
188/85	Rullring	»	»	» .....	» 7: —
188/86	Rulle, större,	»	»	» .....	» —: 75
188/88	Drivare	»	»	» .....	» 13: 50
188/89	Dammskyddsring, höger	»	»	» .....	» —: 40
188/90	Kedjehjulets kontramutter	»	»	» .....	» 1: 85
188/91	Axel	»	»	» .....	» 12: 50
188/91 c	Kulkon	»	»	» .....	» 3: 70
188/92	Mutterbricka, avrundad, 1925 års modell			» .....	» —: 50
188/94	Nyckel	»	»	» .....	» —: 95
Delar till »N. S. U.»-frihjulnav:					
189/104	Blockstift			» .....	» —: 50
189/105	Bromsarm			» .....	» 6: 50
189/106	Bromsarmhållare			» .....	» 1: 40
189/107	Bromsarmens fästskruv			» .....	» 1: 40
189/108	Mutter till föregående			» .....	» 1: 10
189/109	Dammskyddsring, vänster			» .....	» 6: —
189/113	Kon			» .....	» 18: —
189/114	Spiralfjäder			» .....	» —: 75
189/115	Broms			» .....	» 20: —
189/116	Fjädersring			» .....	» —: 70
189/117	Bromskon			» .....	» 14: 50
189/124	Drivare			» .....	» 17: 50
189/131	Dammskyddsring, höger,			» .....	» 6: —
189/132	Justeringskon			» .....	» 4: —
189/133	Mutterbricka			» .....	» —: 50
Delar till »Komet»-frihjulsnäv:					
190/1	Axel			» .....	» 16: 50
190/2	Kulkon, vänster			» .....	» 7: —
190/2 a	Mutter			» .....	» 1: 75
190/2 b	Dammskyddsring, vänster			» .....	» 6: 75
190/4	Mutterbricka			» .....	» —: 50



N:o	N a m n	Pris
190/6	Bromslamell av stål ..... st.	3: 20
190/7	» » messing ..... »	4: 60
190/8	Kopplingsstycke ..... »	5: 25
190/9	Mellanstycke ..... »	8: —
190/10	Drivkon ..... »	7: 75
190/10 b	Stålfjäder ..... »	—: 95
190/11	Drivare ..... »	14: 50
190/13	Bromsarm ..... »	3: 60
190/16	Hylsa, 36 hål, ..... »	45: —
190/17	Dammskyddsring, höger, ..... »	1: 10
190/18	Lamellbärare ..... »	2: 90
190/19	Kontramutter ..... »	—: 95
<hr/>		
192	Pumpslang 5", med tygöverdrag ..... »	1: 50
193	» 5", » stålspiral ..... »	2: 30
195	Oljekanna, av bleckplåt ..... »	1: 20
196	» » messing, förnicklad ..... »	2: 50
199 a	Cykelklocka, »S. O. K.» 2" ..... »	11: —
199 b	Cykelklocka till framhjul (siren) ..... »	13: —
199 c	» 2", förnicklad ..... »	3: —
200	Signalhorn, mindre ..... »	9: 50
201	» större ..... »	25: —
202	Nippel till pumpslang ..... par	1: 60
202/1	Packning » ..... 100 st.	1: 75
204	Pumpfästen 1 1/8" ..... par	2: 90
206	» 1" ..... »	2: 90
207	Cykellås ..... st.	4: 40
208 b	» sifferlås ..... »	20: 50
209	» »Thüringia» ..... »	13: 25
210	Cykelpump, 15"×3/4" av messing, förnicklad ..... »	8: 30
210/1	» 15"×3/4" » » » ..... »	8: 70
211	» 15"×3/4" » celluloid ..... »	16: 25
214	» fot ..... »	23: —
214/1	Packning för pumpkolv 3/4" ..... %	18: 50
221 a	Nyckel till vevlagret ..... st.	1: 40
221 b	Nyckel, 10-hålig ..... »	3: 50
224 a	Skiftnyckel, »Applaus» ..... »	5: 25
224 b	» »Verjoux», blank ..... »	8: —
227	Byxfästen »Derby» ..... »	—: 60
227 c	» »Floria» ..... »	1: 10
228	» med lås, kan användas som cykellås ..... »	1: 75
232	Skruv, 1/8"×7/16" med mutter förnicklade ..... per%	11: 50
232 a	» 1/8"×1/8" utan » » ..... »	10: —
233	» 3/16"×3/8" med » » ..... »	15: —
234 b	» 3/16"×1/2" » » oförnicklade ..... »	15: —



N:o	N a m n	Pris
235	Skruv, 3/16" × 5/8" med mutter förnicklade ..... per <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	18: —
235 a	» 3/16" × 3/4" » » » ..... »	21: —
238	» 3/16" × 1" » » » ..... »	23: —
243	Träckskyddare, herr-, för bakhjul, färg S—2 ..... st.	8: 50
244	» dam-, » » » S—2 ..... »	11: —
244 a	» herr-, » » » S—6 ..... »	8: 50
244 b	» dam-, » » » S—6 ..... »	11: —
245	» herr-, » » » S—7 ..... »	8: 50
246	» dam-, » » » S—7 ..... »	11: —
247	» herr-, » » » S—8 ..... »	8: 50
248	» dam-, » » » S—8 ..... »	11: —
248 a	» dam-, » » » S—9 ..... »	11: —
252	» för framhjul S—2 ..... »	4: 40
252 a	» » » S—6 ..... »	4: 40
253	» » » S—7 ..... »	4: 40
254	» » » S—8 ..... »	4: 40
254 a	» » » S—9 ..... »	4: 40
256	Träckskyddsfästen, för framhjul ..... »	—: 40
257	Träckskyddsstag ..... par	4: 40
258/1	Kjelnät ..... »	8: 50
258/25	» ..... »	12: 50
259	Kjelnätsfästen, förnicklade ..... »	—: 90
260 a	Träckskyddsförlängning, av läder, för framhjul ..... st.	6: 50
260 b	» » gummi, » » ..... »	12: 50
260 c	» » vaxduk » » ..... »	4: 25
261/1	Träckskyddare, av stål, komplett, herr ..... par	30: —
261/2	» » » » » ..... »	29: —
261/3	» » » » » ..... »	23: —
261/4	» » » » dam ..... »	31: —
261/5	» » » » » ..... »	30: —
261/6	» » » » » ..... »	24: —
262	Sadelskyddare, dam-, stickad ..... st.	4: 40
262 a	» herr-, » ..... »	4: 40
263	» » av tyg ..... »	4: 60
263 a	» dam » » ..... »	4: 60
265	Bagageställning, att monteras bakom sadeln, med fjäder »	15: —
267	Rem för bagagehållaren, av läder ..... »	—: 15
267 a	» » » » tyg ..... »	—: 15
268	» » » » gummi ..... »	4: 60
272/1	Kedjeskyddare för damvelociped med 1" fästen ..... »	34: —
272/2	» » » » 1 1/8" » ..... »	24: 50
274/1	» » herrvelociped » 1" » ..... »	10: —
276	Karbidlykta »Solar» ..... »	
278	» »Torpedo» ..... »	
279	Lykta med ficklampsbatteri, mindre, »Fatra» ..... »	
280	» » » större, »Endico» ..... »	



N:o	N a m n	Pris
284	Elektrisk lykta »Bosch» ..... st.	
284/903	Kattöga, röd baklanterna ..... »	3: —
285/1	Lyktglas, lins, 64 mm. .... »	4: 50
285/2	» » 65 » ..... »	4: 50
286	» »Endico», 77 mm. .... »	1: 70
287	» »Fatra» 80 » ..... »	1: 70
291	Brännare, 7,5 ltr ..... »	1: 90
293	» dubbel, 10 ltr. .... »	2: 10
294/1	» för elektrisk lampa, 3,5 volt. .... »	2: 10
294/2	» » » » » med lins ..... »	2: 10
296	Rensnål för brännare i metallask ..... per sats	—: 15
297	» » » » trä » ..... » »	—: 15
298	» » » utan » ..... » »	—: 15
300	Pedalgummi »Luxus» ..... m	10: —
301	» »Flygel» ..... »	7: 50
302 a	» för 4-delade gummi-blockpedaler, herr ..... st.	1: —
302 b	» » » » dam ..... »	—: 90
309	Reparationsask »S. O. K.» ..... st.	3: 20
312	Gummilim »Elektro» 7 (1 dussin i ask) ..... »	—: 70
313	» » 8 (1 » » » ) ..... »	1: —
314	Distansmätare ..... »	23: —
315	Distans- och hastighetsmätare ..... st.	78: —
318	Ventilgummi (i påsar) Extra prima ..... påse	1: 20
320	» » » ..... kg	
Gummiringar, yttre:		
321	»Michelin» 28" × 1 5/8", Westwood ..... st.	32: —
322	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	32: —
323	»Nokia Special» 28" × 1 5/8", » ..... »	33: 50
324	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	33: 50
325	»Englebert» 28" × 1 5/8", rågummi » ..... »	62: —
326	» » 28" × 1 1/2", » ..... »	62: —
327	»Dunlop» 28" × 1 5/8" ..... »	47: 50
328	» » 28" × 1 1/2" ..... »	47: 50
Gummiringar, inre:		
341/1	»Michelin», röd, med lång ventil, för träfälgar ..... »	18: 50
341/2	» » » kort » » stålfälgar ..... »	17: 50
341/3	» » » lång » II:a ..... »	
341/4	» » » kort » » ..... »	
342/1	»Nokia Special», » » lång » för träfälgar ..... »	19: —
342/2	» » » » kort » » stålfälgar ..... »	19: —
343/1	»Dunlop» » » lång » ..... »	24: 50
343/2	» » » kort » ..... »	24: 50
344/1	»Englebert», » » lång » ..... »	13: —
344/2	» » » kort » ..... »	13: —



N:o	N a m n		Pris
	<b>Stålrör:</b>		
356	25 × 1.0 mm.	..... per mtr.	
356 a	25 × 1.6 »	..... » »	
356 b	26 × 1.8 »	..... » »	
357	27 × 1.0 »	..... » »	
358	28.5 × 1.0 »	..... » »	
358 a	31.5 × 1.0 »	..... » »	
	<b>»Westwood»-Träskenor med aluminium inlägg:</b>		
366/1	28" × 1 5/8" »Hawa», färg S-1, med 36 hål	..... st.	53:—
366/3	» » » S-7, » » »	..... »	53:—
366/4	» » » S-8, » » »	..... »	53:—
366/5	» » II:da » » »	..... »	36:—
366/6	» » »Spink», färg S-7, » » »	..... »	37:—
366/12	» » »Kylliäinen» » II:a » » »	..... »	34:—
366/13	» » »Kundtz» » S-6, » » »	..... »	55:—
366/14	» » » S-7, » » »	..... »	55:—
366/15	» » » S-8, » » »	..... »	55:—
366/16	» » II:da » » »	..... »	44:—
369/1	28" × 1 1/2", »Hawa», färg S-1, » » »	..... »	53:—
369/2	» » » S-2, » » »	..... »	53:—
369/3	» » » S-7, » » »	..... »	53:—
369/4	» » » S-8, » » »	..... »	53:—
369/5	» » II:da » » »	..... »	36:—
369/6	28" × 1 1/2", »Spink» färg S-7, » » »	..... »	37:—
369/7	» » » S-8, » » »	..... »	37:—
369/8	» » II:da » » »	..... »	28:—
369/12	» » »Gemla», färg S-8, » » »	..... »	37:—
369/14	» » »Kundtz» » S-6, » » »	..... »	55:—
369/15	» » » S-7, » » »	..... »	55:—
369/16	» » » S-8, » » »	..... »	55:—
369/17	» » II:da » » »	..... »	44:—
	<b>»Westwood»-stålskenor :</b>		
372/1	28" × 1 5/8", »Mayweg», färg T-7, med 36 hål	..... »	33:—
372/1 a	» » » T-6, » » »	..... »	28:—
372/2	» » » T-8, » » »	..... »	26: 50
372/3	» » » T-26, » » »	..... »	26: 50
372/4	» » »Hercules», » T-8, » » »	..... »	25:—
372/5	» » svensk, » T-8, » » »	..... »	27:—
375/1	28" × 1 1/2", »Mayweg», » T-7, » » »	..... »	33:—
375/1 a	» » » T-6, » » »	..... »	28:—
375/2	» » » T-8, » » »	..... »	26: 50
375/3	» » » T-26, » » »	..... »	25: 50
375/5	» » svensk » T-8, » » »	..... »	27:—



N:o	N a m n	Pris
380	Fälgband $\oplus$ .....	st. 1: 80
380 a	» $\neq$ .....	» 2: 80
381	Ventil för träskena .....	» 2: 40
382	» » stål » .....	» 2: 40
383	Ventilhatt .....	» —: 90
384	Nippelbricka, för aluminiumförstärkta träskenor och stålskenor .....	per % 1: 50
385	» » träskenor utan alumin. förstärkn. ... » »	1: 50
<b>Ekrar, komplett:</b>		
391/a	300 m/m $\times$ 1/2" vanliga förstärkta .....	100 st. 24: —
391/b	300 » $\times$ 1" » .....	» » 26: —
391/c	300 » $\times$ 1/2" rostfria » .....	» » 26: —
391/d	300 » $\times$ 1" » .....	» » 28: —
392/a	305 » $\times$ 1/2" vanliga » .....	» » 24: —
392/b	305 » $\times$ 1" » .....	» » 26: —
392/c	305 » $\times$ 1/2" rostfria » .....	» » 26: —
392/d	305 » $\times$ 1" » .....	» » 28: —
<hr/>		
398	Kulor, 1/8", svenska S. K. F. ....	grs. 3: —
399	» 5/32" » » .....	» 4: 25
400	» 3/16" » » .....	» 6: 50
401	» 7/32" » » .....	» 9: 50
402	» 1/4" » » .....	» 11: —
403	» 9/32" » » .....	» 13 50
404	» 5/16" » » .....	» 17: 50
405	» 3/8" » » .....	» 29: —
407	Barnsadel, med stigbygel, av läder .....	st. 45: —
408	Ramskyddare av gummi .....	» —: 50
409	Kanvas, grövre, i askar .....	per ask 5: 75
410	» finare, i askar .....	» » 4: 80
411/1	Reparationsgummi för inre ringar $\oplus$ 25 mm. ....	st. —: 30
411/2	» » » » $\oplus$ 36 » .....	» —: 40
411/5	» » » » 10 $\times$ 100 cm. ....	» 28: —
415	» » » » yttre » .....	» 1: 70
416/NB-10	Dammskyddsring till vevlager, höger, engelsk .....	» 5: 25
416/NB-9	Dammskyddsring till vevlager, vänster, » .....	» 5: 25
417	Tättningsring av filt till vevlager, 1922 års modell G ..	» —: 60
417/NB-11	» » » » 1925 » » engelsk » .....	» —: 60
420	Muff till ramens framrör övre, engelsk .....	» 5: —
421	» » » » nedre, » .....	» 6: 50
422	» » » » övre, 1927—8 års modell .....	» 12: —
423	» » » » nedre, » » » .....	» 12: —



N:o	N a m n	Pris
425	Muff till sadelbärare, engelsk .....	st. 4: 25
426	» » » år 1927—8m odell .....	» 4: 25
430	» » vevlager, herr-, 1922 års modell .....	» 15: —
431	» » » dam-, » » » .....	» 15: —
432	» » » herr-, engelsk .....	» 15: —
433	» » » » 1927—8 års modell .....	» 12: —
434	» » » dam, » » » .....	» 14: —
435	Velocipedställ .....	» 25: —
436	Skyddsmutter (hatt) för pedalen .....	» —: 75
437 a	Skruvmejsel, extra stark med träskäft, 10 cm .....	» 3: —
438	Kullagerfett »Fahrwohl» (1 dussin i ask) .....	tub. 3: 60
440	Vindsnurra, att fästas vid styrstången .....	st. 3: —
441	» » » » lykthållare .....	» 3: —
442	Emaljlack, svart, för velocipedram i burk .....	» 3: —
443	» röd, » » » » .....	» 5: 25
444	Framhjul, »Kundtz» träskena med aluminium inlägg, 1 $\frac{1}{2}$ " o. 1 $\frac{5}{8}$ ", i färger S-7 och S-8, med ekrar o. nav, men utan gummiring .....	» 92: —
445	Framhjul, stålskena, 1 $\frac{1}{2}$ " o. 1 $\frac{5}{8}$ ", i färger T-6, T-8, och T-26, i övrigt lika med Nr 444 .....	» 66: —
446	Framhjul, »Hawa» träskena med aluminium inlägg, i övrigt lika med N:o 444 .....	» 90: —
447	Bakhjul, »Kundtz» träskena med aluminium inlägg, 1 $\frac{1}{2}$ " o. 1 $\frac{5}{8}$ ", »Torpedo» eller »New Departure» frihjulsnav, med ekrar, men utan gummiring .....	» 170: —
448	Bakhjul, stålskena, 1 $\frac{1}{2}$ " o. 1 $\frac{5}{8}$ ", i färger T-6, T-8, T-26, i övrigt lika med Nr 447 .....	» 104: —
449	Bakhjul, »Hawa» träskena med aluminium inlägg, i övrigt lika med N:o 447 .....	» 165: —















